



CITTA' DI FELTRE

ORDINANZA POLIZIA LOCALE

Ordinanza n. 107 del 13/08/2016

- U. O. Polizia Locale

Oggetto: **Regolamentazione della circolazione e delle soste in centro storico. Integrazione della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato (ZTTP) e istituzione di Zone a Traffico Limitato (ZTL) nelle Salite Ramponi (civici 4/b,5 e 6 di P.zza Vittorio Emanuele II), Muffoni, Da Vidor e in L.go De Mezzan (civici pari da 22 a 26/a di via Paradiso).**

IL COMANDANTE la POLIZIA LOCALE

Stante la necessità di regolamentare la circolazione stradale in ragione della salvaguardia della sicurezza pubblica, garantendo nel contempo fluidità veicolare e pedonale nel rispetto di tutte le necessità che la circolazione in un centro cittadino richiede, prevedendo la collocazione della relativa segnaletica stradale su strade ed aree pubbliche aperte alla circolazione stradale presenti sul territorio comunale, in particolare la regolamentazione in Centro storico.

In attuazione dell'indirizzo dato dall'amministrazione comunale rivolto al perseguire una mobilità alternativa che privilegia, in particolare nell'ambito urbano, l'uso di mezzi a basso impatto ambientale, nell'intento di migliorare anche in questo aspetto la qualità della vita, promuovendo e favorendo le forme di aggregazione anche attraverso l'istituzione delle isole ambientali, percorsi ciclo pedonali, zone pedonali, rispettando e nel contempo per quanto possibile coniugando, l'ambiente e le esigenze legittime della vita cittadina.

Posti quali obiettivi nel lungo termine il decremento dei consumi energetici con conseguente riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico oltre che una maggior fruibilità della città;

Ravvisata la necessità di regolare la viabilità in Centro Storico, imponendo le limitazioni dettate dalla struttura fisica propria delle strade, in funzione quindi della quantità e tipologia del traffico insistente sulle medesime, tenuto conto che il centro storico è vocato alla residenza e che deve essere salvaguardata comunque la sicurezza e tranquillità dell'utenza e dei residenti.

Visto il Piano Generale del Traffico Urbano P.G.T.U. adottato con delibera della Giunta Municipale n. 83 del 26/05/2015 e la delibera di Consiglio Comunale di approvazione del medesimo piano, nr. 56 del 20/07/2015, entrambe esecutive ai sensi di legge.

Vista la deliberazione nr.117 del 07/06/2016 della giunta Comunale esecutiva ai sensi di legge, avente oggetto: “ *Regolamentazione della circolazione e delle soste in centro storico - integrazione zona a traffico pedonale privilegiato e istituzione zone a traffico limitato nelle salite Ramponi, Muffoni, da Vidor e in largo de Mezzan* ” e la planimetria allegata alla stessa come parte integrante che costituiscono atti di indirizzo per la disciplina a mezzo specifiche ordinanze delle modalità di attuazione della circolazione e la sosta in centro storico.

Sentiti i pareri espressi dal Comando Polizia Locale e del Settore Gestione del Territorio Ufficio Manutenzione Strade e Verde Pubblico, favorevole all'istituzione degli obblighi, limitazioni e divieti indicati nel presente atto.

Visto il D.lgs. 18/08/200, n.267, in particolare l'art.107 ed il provvedimento organizzativo del Segretario Generale in data 04/01/2016, protocollo nr. 37 circa la propria competenza in materia.

Visti gli artt. 6, 7 del D.L.vo 30.04.1992 n° 285 (nuovo codice della strada) e le successive modifiche e integrazioni ed il D.P.R. nr. 495 del 16.12.1992 (regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada);

DISPONE

La revoca dell'ordinanza n° 270 del 21/12/2007 totalmente integrata dal presente atto.

La revoca dell'ordinanza n° 10 del 08/04/2016 totalmente integrata dal presente atto.

La revoca dell'ordinanza n° 271 del 22/12/2006 totalmente integrata dal presente atto.

La revoca di ogni altro provvedimento in contrasto con il presente atto.

ORDINA

Per i motivi indicati in premessa:

1 Di istituire in tre micro aree del centro storico altrettante “Zone a Traffico Limitato” delimitandone l'estensione come segue:

- 1.1 salita Muffoni;
- 1.2 salita Ramponi compresi civici 4/b, 5 e 6 di Piazza Vittorio Emanuele II, Salita Turrigia da parcheggio ex Canossiani escluso a chiesa di San Rocco;
- 1.3 largo De Mezzan e salita da Vidor, civici pari da 22 a 26/a di via Paradiso.

2 Di regolamentare le "Zone a Traffico Limitato" secondo i seguenti criteri:

- 2.1 l'accesso e la circolazione è riservato ai veicoli dei residenti/frontisti, titolari di autorizzazione di seguito denominata “permesso ZTL” di colore rosa e ai velocipedi;
- 2.2 le attività economiche e le associazioni regolarmente costituite con sede all'interno delle aree ZTL sono autorizzate ad accedere/recedere dalla ZTL ove hanno sede, a tal fine sarà rilasciato un “permesso ZTL solo transito”.
- 2.3 l'accesso è consentito, senza permesso ZTL, ai veicoli al servizio delle persone invalide muniti dell'apposito contrassegno, ai mezzi citati nell'art. 177 del C.d.S., ai veicoli in uso alla Pubblica Amministrazione riconoscibili dalla targa, dallo stemma o da altro contrassegno identificativo, ai veicoli in uso alle aziende erogatrici di servizi pubblici riconoscibili dalla scritta relativa all'azienda di appartenenza, ai veicoli adibiti a Taxi e noleggio con conducente, ai veicoli dei corrieri per operazioni di carico scarico;
- 2.4 il “permesso ZTL” di colore rosa indicato al punto 2.1.1 da titolo ad accedere e sostare senza riserva di posteggio fino ad esaurimento degli stalli disponibili, nella sola area di residenza/domicilio tra quelle indicate al punto 1. La sosta fuori dagli appositi stalli individuati sarà vietata permanentemente con possibilità di rimozione forzata dei veicoli.
- 2.5 il “permesso ZTL solo transito” di colore rosa indicato al punto 2.1.2 da titolo ad accedere/recedere senza sostare dalla sola area di sede dell'attività economica/associazione tra quelle indicate al punto 1.
- 2.6 i soggetti che soggiornano almeno una notte presso strutture ricettive presenti all'interno delle ZTL sono autorizzati al solo transito per accedere/recedere dalla struttura medesima, previo comunicazione al Comando Polizia Locale. Le strutture ricettive site all'interno delle ZTL potranno fornire i propri clienti, per il periodo del soggiorno, di un permesso per la sosta nell'area ZTPP appositamente richiesto con le modalità previste dalla Delibera di Giunta n.117 del 07/06/2016 al punto 3.1.6, indicando al posto del numero di targa l'insegna della attività ricettiva;
- 2.7 i titolari del “permesso ZTL” sono autorizzati a sostare nel parcheggio ex Canossiani accessibile da Salita Turrigia;
- 2.8 i contrassegni devono essere esposti in maniera visibile: la mancata esposizione o la parziale visualizzazione dei dati contenuti nel permesso equivale alla sosta senza titolo autorizzativo sanzionata come previsto dall'art.7 c.1 a) e c.13 e 158 c.2 l) e c.6 del D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i. I permessi ZTL non possono essere usati per fini diversi da quelli per i quali sono stati rilasciati. Essi possono essere rilasciati con validità fino a revoca o superamento del presente atto. Sono revocati con la perdita dei requisiti previsti da parte del titolare. Nel caso di variazioni rispetto alla comunicazione originaria, l'avente diritto in possesso dei requisiti necessari presenterà, senza ritardo, al Comando di Polizia Locale, la documentazione comprovante le variazioni;

2.9 tutte le autorizzazioni e i permessi rilasciati per l'accesso e la sosta nelle aree indicate al punto 1. ai sensi della disciplina previgente al presente atto sono da ritenersi decaduti e privi di validità.

2.10 Le modalità di rilascio e le tariffe relative alle autorizzazioni denominate "Permesso ZTL" e "Permesso ZTL solo transito" sono disciplinate dalla Deliberazione di Giunta Comunale nr.117 del 07/06/2016.

3 Di integrare la "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" cittadina, delimitandone l'estensione nell'ambito delle seguenti vie e piazze:

3.1 Tutta la viabilità compresa nelle mura storiche cittadine da Porta Imperiale a Porta Oria con esclusione delle aree di circolazione indicate al punto sub 1.;

3.2 via Luzzo;

4 Di regolamentare la "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" secondo i seguenti criteri:

4.1 limitazione della Velocità a 30 km/h su tutta la viabilità dell'area della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato;

4.2 la precedenza generalizzata per i pedoni rispetto ai veicoli, fermo restando comunque l'obbligo per i pedoni di attraversamento ortogonale delle carreggiate;

4.3 di riservare tutte le aree di sosta, escluse quelle indicate al punto 4.5(stalli di sosta blu), previste all'interno della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato, senza l'assegnazione di specifici stalli di sosta, ai veicoli dei residenti e/o aventi titolo muniti di apposita autorizzazione denominata "permesso ZTPP", ai veicoli al servizio delle persone invalide muniti dell'apposito contrassegno, ai mezzi citati nell'art. 177 del C.d.S., ai veicoli in uso alla Pubblica Amministrazione riconoscibili dalla targa, dallo stemma o da altro contrassegno identificativo, ai veicoli in uso alle aziende erogatrici di servizi pubblici riconoscibili dalla scritta relativa all'azienda di appartenenza, ai veicoli adibiti a Taxi e noleggio con conducente, ai veicoli dei corrieri per operazioni di carico scarico comunque senza intralciare il traffico veicolare e pedonale. La sosta fuori dagli appositi stalli individuati sarà vietata permanentemente con possibilità di rimozione forzata dei veicoli.

4.4 Gli stalli di sosta riservati di cui al punto 4.3 individuati in via Luzzo e via Lusa sono regolamentati con limitazione temporale della sosta a 30 minuti con obbligo di esposizione del disco orario indicante l'ora di arrivo oltre al permesso ZTPP;

4.5 le aree ove la sosta è consentita a seguito del pagamento di una somma di denaro (stalli di sosta blu), specificamente individuate e regolamentate con separati atti, saranno regolamentate con limitazione temporale della sosta a massimo 120 minuti e rimarranno a disposizione della generalità degli utenti della strada;

4.6 di riservare gli stalli di sosta ricavati all'interno dell'area ex Patronato dei Canossiani con accesso da salita Turrigia ai seguenti soggetti:

4.6.1 ai titolari di "permesso ZTPP";

4.6.2 titolari di "permesso ZTL";

4.6.3 ai veicoli indicati al punto 4.3;

4.7 di riservare gli stalli di sosta siti nel piazzale del palazzo in Borgo Ruga, 17 (già sede della Compagnia Carabinieri Feltre) individuati con colore giallo ai residenti/domiciliati in via Luzzo civici all'esterno delle mura medievali titolari e con obbligo di esposizione del "permesso ZTPP", i rimanenti stalli di colore bianco saranno destinati alla libera sosta;

4.8 i contrassegni devono essere esposti in maniera visibile: la mancata esposizione o la parziale visualizzazione dei dati contenuti nel permesso equivale alla sosta senza titolo

autorizzativo sanzionata dall'art.7, comma 11 e 14 del D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i. I permessi ZTPP non possono essere usati per fini diversi da quelli per i quali sono stati rilasciati;

- 4.9 durante le giornate in cui si svolgeranno pubbliche manifestazioni la riserva degli spazi verrà meno ed i residenti saranno soggetti agli obblighi ed ai divieti previsti per tali occasioni previo preavviso di almeno 48 ore attraverso la posa di idonea segnaletica;
- 4.10 allo scopo di razionalizzare le operazioni di carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali ed economiche della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato la sosta negli appositi spazi creati per il carico e lo scarico delle merci è consentita per un massimo di 20 minuti, con operatore presente.
- 4.11 Allo scopo di agevolare una mobilità sostenibile la sosta dei veicoli a due ruote è consentita negli spazi attrezzati ed in banchina ove disponibile, senza invadere i marciapiedi ed i percorsi ciclo-pedonali.
- 4.12 Le modalità di rilascio e le tariffe relative alle autorizzazioni denominate “Permesso ZTPP” sono disciplinate dalla Deliberazione di Giunta Comunale nr.117 del 07/06/2016.
- 4.13 Le strutture ricettive site all'interno delle Zona a Traffico Pedonale Privilegiato potranno fornire i propri clienti, per il periodo del soggiorno, di un permesso per la sosta nell'area ZTPP appositamente richiesto con le modalità previste dalla Delibera di Giunta n.117 del 07/06/2016 al punto 3.1.6, indicando al posto del numero di targa l'insegna della attività ricettiva;

5 Di istituire i seguenti divieti, obblighi e limitazioni sulle vie ed aree indicate ai punti “sub 1” e “sub 3” in ottemperanza al Piano Generale del Traffico Urbano e ai conseguenti atti attuativi indicati in premessa:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE AREE COMPRESSE IN ZTL E ZTPP	
AREA DI CIRCOLAZIONE	DIVIETI, OBBLIGHI E LIMITAZIONI
TUTTA L'AREA ZTL E ZTPP	Sosta vietata permanente con possibilità di rimozione forzata fuori dagli stalli di sosta individuati con segnaletica regolamentare. La sosta dei veicoli a due ruote è consentita negli spazi attrezzati e in banchina ove disponibile, senza invadere i marciapiedi ed i percorsi ciclo-pedonali.
PORTA IMPERIALE	Senso unico di circolazione in salita
	inizio Zona a Traffico Pedonale Privilegiato
	transito vietato ai pedoni
P.ZZA TRENTO E TRIESTE	transito vietato ai veicoli, o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a ml. 6,00 e aventi altezza superiore a ml. 3,20;
	Senso unico di circolazione in salita
	Divieto di circolazione sulla parte acciottolata escluso l'accesso al passo carraio presente
VICOLO G. BERTONDELLI	Istituzione di uno stallo di sosta per carico/scarico fronte civico n.7 con limitazione temporale di 20 minuti.
	Percorso ciclo pedonale
VIA BILESIMO	Percorso pedonale
VIA MEZZATERRA	area organizzata e attrezzata per la sosta a pagamento dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 15,00 alle ore 19,00 dei giorni feriali, tempo di sosta massimo 120 minuti con obbligo di osservanza delle disposizioni del Regolamento di Parcheggio approvato con delibera di Giunta Municipale n.87 del 03 maggio 2016 (fig. II 76 art. 120 – Fig. II 171 Art.125 - pannello integrativo modello II 3/d Art.83) limitatamente agli stalli individuati

	<p>mediante segnaletica orizzontale di colore blu;</p> <p>la riserva di nr 1 (uno) stallo di sosta per i veicoli delle persone invalide, autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuato in prossimità del civico n.11;</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p> <p>Istituzione di uno stallo di sosta per carico/scarico individuato con apposita segnaletica fronte civico n.43 con limitazione temporale di 20 minuti.</p>
VIA TORRESINO DA CORTE	<p>Senso unico di circolazione con direzione di marcia da via Mezzaterra a via Cornarotta.</p> <p>Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli che si immettono in via Cornarotta.</p>
VIA JACOPO DEJ	Percorso ciclo pedonale
SALITA DAL CORNO	<p>Percorso pedonale da via Cornarotta a via Paradiso</p> <p>Doppio senso di circolazione da via Cornarotta a via Mezzaterra</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p>
PIAZZA ODOARDI	<p>Sosta vietata permanente con possibilità di rimozione forzata su tutta la piazza.</p> <p>Circolazione a doppio senso di marcia</p>
SALITA ANTONIO DA ROMAGNO	<p>Doppio senso di circolazione da via Mezzaterra al civico n.2</p> <p>Percorso pedonale dal civico n.2 a via Paradiso</p>
PIAZZA FILIPPO DE BONI	<p>Ramo Est doppio senso di circolazione.</p> <p>Percorsi pedonali, escluso ramo Est.</p>
VIA BECCHERIE	<p>Senso unico di circolazione in salita (direzione p.za Odoardi-via Lusa).</p> <p>Transito vietato ai veicoli aventi <i>altezza sup. a m.2,20</i></p> <p>Transito vietato ai veicoli aventi <i>larghezza sup. a m.2,00</i> in corrispondenza del Palazzo Municipale</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.</p>
VIA LUSA	<p>Tratto a fianco della P.tta Biade doppio senso di circolazione.</p> <p>Senso unico di circolazione con direzione via Beccherie via Luzzo.</p> <p>Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli che si immettono in via Lusa da P.zza Vittorio Emanuele II.</p> <p>l'arresto allo Stop (Fig.II 37 Art.107) fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla via Luzzo all'intersezione con la stessa;</p> <p>area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di contrassegno ZTPP e con limitazione temporale di trenta minuti, limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di</p>

	<p>colore giallo.</p> <p>È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra indicato, esponendo l'orario di inizio della sosta, oltre al contrassegno ZTPP e, mantenendo la sosta del veicolo entro il periodo consentito.</p>
P.ZZA VITTORIO EMANUELE II°	Doppio senso di circolazione sui rami Sud, Ovest e Nord
	Senso unico di circolazione sul ramo Est con direzione verso Nord
	Sul ramo Ovest l' arresto allo Stop (Fig.II 37 Art.107) fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti sul ramo Sud all'intersezione con lo stesso e direzioni consentite diritto e a sinistra ;
PIAZZETTA DELLE BIADE	Area di pertinenza del Palazzo Municipale.
SALITA RAMPONI e civici 4/b, 5 e 6 di P.zza Vittorio Emanuele II	Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati.
	area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica verticale di inizio e fine area di sosta.
	Obbligo di svolta a destra per i veicoli che si immettono in P.zza Vittorio Emanuele II
PIAZZETTA DELLA LEGNA	area organizzata e attrezzata per la sosta a pagamento dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 15,00 alle ore 19,00 dei giorni feriali, tempo di sosta massimo 120 minuti con obbligo di osservanza delle disposizioni del Regolamento di Parcheggio approvato con delibera di Giunta Municipale n.87 del 03 maggio 2016 (fig. II 76 art. 120 – Fig. II 171 Art.125 - pannello integrativo modello II 3/d Art.83) limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore blu;
	la riserva di nr 1 (uno) stallo di sosta per i veicoli delle persone invalide , autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuato in adiacenza al lato Sud di Palazzo Guarnieri;
	l'individuazione di n.1 (uno) stallo di sosta “rosa” , individuato tra l'accesso alla corte di Palazzo Guarnieri e l'inizio di via Paradiso, riservato alle donne in stato di gravidanza o con prole neonatale residenti nel Comune di Feltre e titolari del contrassegno identificativo temporaneo “rosa” rilasciato ai sensi della Delibera di Giunta Municipale n.163 del 29/06/2009;
	Direzione obbligatoria a destra per i veicoli che da P.zza Della Legna si immettono su P.zza Vittorio Emanuele II.
SALITA MUFFONI	Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati.
VIA PARADISO	Senso unico in discesa da Piazzetta Della Legna a P.zza Trento e Trieste
	area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.
	la riserva di nr 1 (uno) stallo di sosta per i veicoli delle persone invalide , autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuato in adiacenza a Palazzo Cumano sede del Museo Rizzarda;
	Direzione obbligatoria a sinistra all'intersezione con P.zza Trento e Trieste.
	la posa della segnaletica di pericolo Dosso (figura II 2 art. 85) con pannello integrativo “serie” e di limite massimo di velocità di 30 Km/h (fig. II 50 art. 116) da posizionarsi all'altezza di salita De Teuponi.
la posa di tre dossi artificiali (Fig.II 474 Art.179) posti in rispettivamente in corrispondenza dell'intersezione con Salita Da Romagno, Salita Dal Corno e	

	Torresino Da Corte.
SALITA DA VIDOR	Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati. Transito vietato ai veicoli aventi <i>larghezza sup. a m.2,00</i>
L.go DE MEZZAN civici pari da 22 a 26/a di via PARADISO	Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati. area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica verticale. il dare precedenza (Fig. II 36 Art.106) ai veicoli circolanti su via Paradiso all'intersezione con la stessa. Direzione obbligatoria a destra per i veicoli che si immettono in via Paradiso.
VIA CORNAROTTA	Senso unico in discesa da Salita Dal Corno a via Paradiso il dare precedenza (Fig. II 36 Art.106) ai veicoli circolanti su via Paradiso all'intersezione con la stessa. Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli che si immettono in via Paradiso. Direzione obbligatoria dritto in corrispondenza dell'intersezione con via Torresino da Corte. area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTPP con obbligo di esposizione del contrassegno ZTPP limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.
VIA LUZZO	Doppio senso di circolazione Senso unico alternato a vista in corrispondenza dei civici n.11, n.24-26, n.46-48 e in corrispondenza di Porta Oria nel caso l'impianto semaforico presente non sia attivo, con precedenza alla direzione di marcia da Borgo Ruga a Piazza Vittorio Emanuele II Inizio/fine Zona a Traffico Pedonale Privilegiato all'intersezione con le vie Borgo Ruga, Terilli, Da Comirano P. Installazione di impianto semaforico con dispositivi di regolazione automatica dei flussi di traffico per regolamentare il transito sotto Porta Oria e sull'intersezione con Salita Turrigia. area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di contrassegno ZTPP e con limitazione temporale di trenta minuti , limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica orizzontale di colore giallo. È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra indicato, esponendo l'orario di inizio della sosta, oltre al contrassegno ZTPP e, mantenendo la sosta del veicolo entro il periodo consentito. la riserva di n.2 (due) stalli di sosta per i veicoli delle persone invalide , autorizzate ai sensi dell'art.188 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992, individuati corrispondenza dei civici n.46-48 e n.24; Transito vietato ai veicoli, o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a ml. 6,00 e aventi altezza superiore a ml. 3,20;
SALITA PASOLE	Percorso Pedonale
SALITA GUSLINI	Percorso Pedonale
SALITA VILLABRUNA	Percorso Pedonale

SALITA TURRIGIA	Doppio senso di circolazione
	Zona a Traffico Limitato – circolazione consentita ai veicoli autorizzati, nel tratto compreso tra l'accesso al parcheggio ex Canossiani escluso e la chiesa di San Rocco.
	Installazione di impianto semaforico con dispositivi di regolazione automatica dei flussi di traffico per regolamentare il transito sull'intersezione con via Luzzo.
	Sosta vietata permanente con possibilità di rimozione forzata ambo i lati lungo tutta la via.
	area organizzata e attrezzata per la sosta dei veicoli dei titolari di permesso ZTL con obbligo di esposizione del contrassegno ZTL limitatamente agli stalli individuati mediante segnaletica verticale dietro la chiesa di san Rocco.

Il Dirigente della U.O. Lavori Pubblici disporrà per l'attuazione della presente ordinanza, per la posa e la manutenzione della segnaletica regolamentare.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992 n.285, sono incaricati del controllo dell'esecuzione della presente ordinanza.

Il presente provvedimento entra in vigore a far data dal 01/09/2016 e comunque a completamento della segnaletica regolamentare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione o comunque dalla piena conoscenza dello stesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi degli artt. 37 del D.L.vo 285/1992 e 74 del D.P.R. 495/1992.

Sempre avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso giurisdizionale entro 60 giorni dalla diffusione o comunque dalla piena conoscenza dell'atto al T.A.R. del Veneto o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione o piena conoscenza dell'atto.

Il Comandante di Polizia Locale
(Facchin Filiberto)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.