



CITTA' DI FELTRE

Verbale di Deliberazione della Giunta

Deliberazione n. 117 - in data 07/06/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e delle soste in centro storico - integrazione zona a traffico pedonale privilegiato e istituzione zone a traffico limitato nelle salite Ramponi, Muffoni, da Vidor e in largo de Mezzan.

L'anno **duemilasedici** il giorno **sette** del mese di **giugno** alle ore 15.20 nel Palazzo comunale, in seguito a convocazione disposta dal Presidente, si è riunita la Giunta.

Alla trattazione del presente argomento sono presenti i signori:

1 PERENZIN Paolo	Sindaco
2 BELLUMAT Sabrina	Vice Sindaco
3 BONAN Valter	Assessore
4 PELOSIO Giovanni	Assessore
5 PERCO Luciano	Assessore
6 ZATTA Adis	Assessore

Presenti	Assenti
X	
X	
X	
X	
	X
X	
5	1

Assiste il Segretario Generale Sig.ra De Carli Daniela.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il Sig. PERENZIN Paolo nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesse e motivazioni:

Il Comune di Feltre ha avviato un progetto di ridefinizione e riqualificazione della mobilità sostenibile del centro urbano (nella sua dimensione allargata di ambito compreso tra le tre rotatorie della Culliada a ovest, della stazione a sud e di Pasquer a nord).

A tal fine con Deliberazione di Giunta Municipale n. 83 in data 26/05/2015 è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano, successivamente e definitivamente approvato, a seguito delle osservazioni presentate, con Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 20 luglio 2015, in particolare al punto 14.2 *-interventi prioritari da attuare nel breve termine in prima fase* - il PGTU prevede la creazione dell'accesso preferenziale alla cittadella murata da via Luzzo, la predisposizione dell'area ex Patronato dei Canossiani come area di sosta per residenti, la messa in sicurezza dell'intersezione tra via Luzzo, via Marescalchi, via Crispi e via Borgo Ruga, il cambio di regolamentazione della sosta su strada all'interno della città murata, l'istituzione del senso unico in via XXXI Ottobre e i primi interventi per la realizzazione dell'asse ciclabile nord-sud.

Tutti i provvedimenti di disciplina della viabilità in centro storico necessitano di revisione con particolare riferimento all'accesso semaforizzato da via Luzzo e alla sosta dei residenti e/o aventi titolo in maniera tale da razionalizzare la circolazione nelle vie ed in particolare limitare la velocità dei mezzi, consentire ai pedoni una circolazione più sicura, garantire ai residenti la possibilità di sosta.

L'amministrazione ritiene di individuare nella disciplina di traffico stradale definita "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" il provvedimento con cui meglio garantire la sicurezza della circolazione dei pedoni e, più in generale, il rispetto dell'ordine pubblico, del territorio, del patrimonio ambientale e culturale, tenuto anche conto degli effetti che una ridotta presenza di veicoli in circolazione ha sulla salute pubblica;

L'amministrazione ritiene di individuare nella disciplina di traffico stradale definita "Zona a traffico Limitato" il provvedimento con cui meglio garantire la sicurezza e la conservazione di alcune aree di particolare pregio e fragilità individuate in Salita Muffoni, Salita Ramponi, Largo de Mezzan e salita da Vidor da cui si accede ai civici da 22 a 26 di via Paradiso.

Il Ministero dei Lavori Pubblici con direttiva del 12 aprile 1995 avente per oggetto: "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" definisce le peculiarità di particolari aree e tra queste la Zona a Traffico Pedonale Privilegiato (ZTPP) e precisamente:

- la precedenza generalizzata per i pedoni rispetto ai veicoli, fermo restando l'obbligo per gli stessi di attraversamento ortogonale delle carreggiate;
- il limite di velocità per tutti i veicoli pari a 30 km/h;
- la possibile tariffazione della sosta su spazi pubblici stradali (con agevolazioni tariffarie per i residenti);

Con il presente atto l'Amministrazione Comunale definisce inoltre i criteri con i quali è rilasciato l'apposito contrassegno agli aventi diritto, residenti o domiciliati nelle vie ricomprese in tutta l'area definita Zona a Traffico Pedonale Privilegiato e nelle aree ricomprese nelle Zone a traffico Limitato;

Riferimenti ad atti precedenti

- Delibera di Giunta Municipale n 395 del 20/12/2007 istitutiva dell'attuale Zona a Traffico Pedonale Privilegiato;
- Ordinanza Sindacale n. 270 del 21/12/2007 – Z.T.P.P. Regolamentazione viabilità in centro storico - "Cittadella".
- Ordinanza Sindacale n.233 del 23/12/2011 Viabilità in Salita Ramponi ed area ex demaniale per apertura nuova biblioteca.
- Ordinanze Sindacali n.210 del 20/10/2010 e n.42 del 23/03/2012 di regolamentazione della circolazione e sosta in P.zza Trento e Trieste.
- Deliberazione di Giunta Municipale n. 83 in data 26/05/2015 con la quale è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano;

- Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 20 luglio 2015 con la quale è stato approvato il PGTU a seguito delle osservazioni presentate.
- Delibera di Giunta Municipale n.125 del 29/07/2014 avente per oggetto: "Opere, allestimenti ed impianti tecnologici funzionali alla mobilità sostenibile nel centro urbano e storico di Feltre. Approvazione progetto esecutivo".
- Delibera di Giunta Municipale n.140 del 07/08/2015 avente per oggetto: "Progetto strategico regionale per la rivitalizzazione dei centri storici e urbani e la riqualificazione delle attività commerciali. Progettazione esecutiva di opere, allestimenti tecnologici, segnaletica di indirizzamento arredo urbano finalizzati a supportare gli interventi per la riqualificazione del Centro di Feltre. CUP J96J14000330006.”
- Delibera di Giunta Municipale n.152 del 27/08/2015 avente per oggetto:”Recupero della funzione attrattiva dei centri urbani e accrescimento della loro vitalità economico sociale. Riqualificazione spazi pubblici comunitari. Approvazione progetto esecutivo. CUP J94E14000340000 - fascicolo VE53P065.”

Normativa/regolamenti di riferimento

- Artt. 5, 6, 7, 36, 155, 158, 177, 188, 190 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285, le successive modifiche ed integrazioni;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 -Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.). In osservanza degli artt. 49 e 147/bis i pareri riportati in calce (***) sono espressi sulla proposta di deliberazione;
- art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni approvato con delibera di Consiglio n. 114 del 27/12/2012;
- Statuto comunale.

AD unanimità di voti espressi in forma palese:

D E L I B E R A

- 1) le premesse citate fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) **di istituire** in tre micro aree del centro storico altrettante “Zone a Traffico Limitato” delimitandone l'estensione come segue:
 - 1.1 salita Muffoni;
 - 1.2 salita Ramponi, Salita Turrigia da parcheggio ex Canossiani escluso a chiesa di San Rocco;
 - 1.3 largo De Mezzan e salita da Vidor, civici da 22 a 26/a di via Paradiso.
- 3) **di regolamentare** le"Zone a Traffico Limitato" secondo i seguenti criteri:
 - 1.1 l'accesso e la circolazione è riservato ai residenti/frontisti, titolari di autorizzazione di seguito denominata “permesso ZTL” di colore rosa.
 - 1.2 le attività economiche e le associazioni regolarmente costituite con sede all’interno delle aree ZTL sono autorizzate ad accedere/recedere dalla ZTL ove hanno sede, a tal fine sarà rilasciato un “permesso ZTL solo transito”.
 - 1.3 l'accesso è consentito, senza permesso ZTL, ai veicoli al servizio delle persone invalide muniti dell'apposito contrassegno, ai mezzi citati nell’art. 177 del C.d.S., ai veicoli in uso alla Pubblica Amministrazione riconoscibili dalla targa, dallo stemma o da altro contrassegno identificativo, ai veicoli in uso alle aziende erogatrici di servizi pubblici riconoscibili dalla scritta relativa all'azienda di appartenenza, ai veicoli adibiti a Taxi e noleggio con conducente, ai veicoli dei corrieri per operazioni di carico scarico;

- 1.4 i titoli indicati al punto 2.1.1 denominati “permesso ZTL” sono rilasciati gratuitamente (solo spese rimborso contrassegno) in numero di uno per ogni veicolo di proprietà ai seguenti soggetti:
 - 1.4.1 residenti anagrafici;
 - 1.4.2 domiciliati;
 - 1.4.3 ai possessori di seconda casa;
 - 1.4.4 a coloro che siano in grado di dimostrare l’effettiva abituale dimora;
 - 1.4.5 alle ditte regolarmente iscritte al Registro Ditte della C.C.I.A.A. che effettuano servizio domiciliare di carattere igienico/sanitario per il periodo di durata dello stesso nell’area Zona a Traffico Limitato;
 - 1.5 il “permesso ZTL” di colore rosa indicato al punto 2.1.1 da titolo ad accedere e sostare senza riserva di posteggio fino ad esaurimento degli stalli disponibili, nella sola area di residenza/domicilio tra quelle indicate al punto 1., la validità di ogni permesso ZTL può essere estesa per sostare nell’area ZTPP a titolo oneroso al costo di 180,00 € (oltre a spese rimborso contrassegno) annui frazionabili semestralmente;
 - 1.6 il “permesso ZTL solo transito” di colore rosa indicato al punto 2.1.2 da titolo ad accedere/recedere senza sostare dalla sola area di sede dell’attività economica/associazione tra quelle indicate al punto 1., con la possibilità di ottenere titoli autorizzativi denominati “permesso ZTPP” a titolo oneroso, al costo di 90,00 € anno (oltre a spese rimborso contrassegno) non frazionabili per le associazioni e 180,00 € (oltre a spese rimborso contrassegno) annui frazionabili semestralmente per le attività economiche;
 - 1.7 i soggetti che soggiornano almeno una notte presso strutture ricettive presenti all’interno delle ZTL sono autorizzati al solo transito per accedere/recedere dalla struttura medesima, previo comunicazione al Comando Polizia Locale;
 - 1.8 i titolari del “permesso ZTL” sono autorizzati a sostare nel parcheggio ex Canossiani accessibile da Salita Turrigia;
 - 1.9 nel caso di veicoli cointestati, l’ufficio rilascia un unico permesso ZTL;
 - 1.10 i titoli autorizzativi denominati “permesso ZTL” e “permesso ZTL solo transito” sono rilasciati dal Comando di Polizia Locale agli aventi titolo, previa presentazione della AUTOCERTIFICAZIONE ZTL DICHIARAZIONE ai sensi dell’art. 47 T.U. – D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 attestante il possesso dei requisiti che danno origine al diritto al rilascio del permesso ZTL ed i veicoli con i quali si intende farne uso;
 - 1.11 i contrassegni devono essere esposti in maniera visibile: la mancata esposizione o la parziale visualizzazione dei dati contenuti nel permesso equivale alla sosta senza titolo autorizzativo sanzionata come previsto dall’art.7 c.1 a) e c.13 e 158 c.2 l) e c.6 del D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i. I permessi ZTL non possono essere usati per fini diversi da quelli per i quali sono stati rilasciati. Essi possono essere rilasciati con validità fino a revoca o superamento del presente atto. Sono revocati con la perdita dei requisiti previsti da parte del titolare. Nel caso di variazioni rispetto alla comunicazione originaria, l’avente diritto in possesso dei requisiti necessari presenterà, senza ritardo, al Comando di Polizia Locale, la documentazione comprovante le variazioni;
 - 1.12 tutte le autorizzazioni e i permessi rilasciati per l’accesso e la sosta nelle aree indicate al punto 1. ai sensi della disciplina previgente al presente atto sono da ritenersi decaduti e privi di validità.
- 4) di integrare la "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" cittadina, delimitandone l'estensione nell'ambito delle seguenti vie e piazze:
 - 1.1 Tutta la viabilità compresa nelle mura storiche cittadine da Porta Imperiale a Porta Oria con esclusione delle aree di circolazione indicate al punto sub 1.;
 - 1.2 via Luzzo;
 - 5) di regolamentare la "Zona a Traffico Pedonale Privilegiato" secondo i seguenti criteri:
 - 1.1 limitazione della Velocità a 30 km/h su tutta la viabilità dell'area della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato;

- 1.2 la precedenza generalizzata per i pedoni rispetto ai veicoli, fermo restando comunque l'obbligo per i pedoni di attraversamento ortogonale delle carreggiate;
- 1.3 di riservare tutte le aree di sosta, escluse quelle indicate al punto 4.1.5(stalli di sosta blu), previste all'interno della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato, senza l'assegnazione di specifici stalli di sosta, ai veicoli dei residenti e/o aventi titolo muniti di apposita autorizzazione denominata "permesso ZTPP", ai veicoli al servizio delle persone invalide muniti dell'apposito contrassegno, ai mezzi citati nell'art. 177 del C.d.S., ai veicoli in uso alla Pubblica Amministrazione riconoscibili dalla targa, dallo stemma o da altro contrassegno identificativo, ai veicoli in uso alle aziende erogatrici di servizi pubblici riconoscibili dalla scritta relativa all'azienda di appartenenza, ai veicoli adibiti a Taxi e noleggio con conducente, ai veicoli dei corrieri per operazioni di carico scarico comunque senza intralciare il traffico veicolare e pedonale. La sosta fuori dagli appositi stalli individuati sarà vietata permanentemente con possibilità di rimozione forzata dei veicoli.
- 1.4 Gli stalli di sosta riservati di cui al punto 4.1.3 individuati in via Luzzo e via Lusa saranno regolamentati con limitazione temporale della sosta a 30 minuti con obbligo di esposizione del disco orario indicante l'ora di arrivo oltre al permesso ZTPP;
- 1.5 le aree ove la sosta è consentita a seguito del pagamento di una somma di denaro (stalli di sosta blu), specificamente individuate e regolamentate con separati atti, saranno regolamentate con limitazione temporale della sosta a massimo 120 minuti e rimarranno a disposizione della generalità degli utenti della strada;
- 1.6 di riservare gli stalli di sosta ricavati all'interno dell'area ex Patronato dei Canossiani con accesso da salita Turrigia ai seguenti soggetti:
 - 1.6.1 ai titolari di "permesso ZTPP";
 - 1.6.2 titolari di "permesso ZTL";
 - 1.6.3 ai veicoli indicati al punto 4.1.3;
- 1.7 Il Sindaco, con provvedimento motivato, può individuare ulteriori categorie di soggetti che potranno essere temporaneamente autorizzati per la sosta all'interno della Cittadella, di norma nell'area ex Patronato dei Canossiani, in Piazzetta delle Biade e negli stalli blu a pagamento;
- 1.8 di riservare gli stalli di sosta siti nel piazzale del palazzo in Borgo Ruga, 17 (già sede della Compagnia Carabinieri Feltre) individuati con colore giallo ai residenti in via Luzzo civici all'esterno delle mura medievali, i rimanenti stalli di colore bianco saranno destinati alla libera sosta;
- 1.9 è rilasciato gratuitamente (solo spese rimborso contrassegno) un unico titolo autorizzativo denominato "permesso ZTPP" che riporterà il numero di targa dei veicoli di proprietà degli appartenenti ai componenti il nucleo stesso per la sosta, con le eventuali limitazioni temporali indicate, nelle aree riservate all'interno della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato esclusi i parcheggi blu a pagamento, ai seguenti soggetti, purchè privi della disponibilità di posto auto privato internamente all'area ZTPP:
 - 1.9.1 ai nuclei anagrafici residenti;
 - 1.9.2 ai nuclei domiciliati;
 - 1.9.3 ai possessori di seconda casa;
 - 1.9.4 a coloro che siano in grado di dimostrare l'effettiva abituale dimora;
 - 1.9.5 alle ditte regolarmente iscritte al Registro Ditte della C.C.I.A.A. che effettuano servizio domiciliare di carattere igienico/sanitario per il periodo di durata dello stesso nell'area Zona a Traffico Pedonale Privilegiato di cui al punto 3.
- 1.10 è rilasciato a titolo oneroso al costo di 90,00 € (oltre a spese rimborso contrassegno) anno non frazionabili un solo titolo autorizzativo denominato "permesso ZTPP" ai seguenti soggetti:
 - 1.10.1 associazioni regolarmente costituite con sede all'interno dell'area ZTPP;

- 1.11 sono rilasciati a titolo oneroso al costo di 180,00 € (oltre a spese rimborso contrassegno) anno frazionabili in due rate semestrali titoli autorizzativi denominati “permesso ZTPP” ai seguenti soggetti:
 - 1.11.1 soggetti di cui ai punti 1.9.1, 1.9.2, 1.9.3, 1.9.4, 1.9.5, 1.10.1 qualora abbiano la disponibilità di posto auto privato all'interno dell'area ZTPP o già titolari di un “permesso ZTPP” rilasciato ai sensi del punto 1.9 o 1.10;
 - 1.11.2 attività economiche con sede all'interno dell'area ZTPP.
 - 1.12 il titolo autorizzativo denominato “permesso ZTPP” è rilasciato dal Comando di Polizia Locale agli aventi titolo, previa presentazione della AUTOCERTIFICAZIONE ZTPP DICHIARAZIONE ai sensi dell'at. 47 T.U. – D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 attestante le proprie qualità che danno origine al diritto al rilascio del permesso ZTPP ed i veicoli con i quali si intende farne uso;
 - 1.13 i contrassegni ZTPP in corso di validità rilasciati ai sensi della delibera di Giunta Municipale n 395 del 20/12/2007 e conformi alla presente disciplina si intendono validi e rinnovati senza alcuna formalità;
 - 1.14 Nel caso di veicoli cointestati, l'ufficio rilascia un unico permesso ZTPP;
 - 1.15 i contrassegni devono essere esposti in maniera visibile: la mancata esposizione o la parziale visualizzazione dei dati contenuti nel permesso equivale alla sosta senza titolo autorizzativo sanzionata dall'art.7, comma 11 e 14 del D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i. I permessi ZTPP non possono essere usati per fini diversi da quelli per i quali sono stati rilasciati. Essi possono essere rilasciati con validità fino a revoca o superamento del presente atto. Sono revocati con la perdita dei requisiti previsti da parte del titolare. Nel caso di variazioni rispetto alla comunicazione originaria, l'avente diritto in possesso dei requisiti necessari presenterà, senza ritardo, al Comando di Polizia Locale, la documentazione comprovante le variazioni;
 - 1.16 durante le giornate in cui si svolgeranno pubbliche manifestazioni la riserva degli spazi verrà meno ed i residenti saranno soggetti agli obblighi ed ai divieti previsti per tali occasioni previo preavviso di almeno 48 ore attraverso la posa di idonea segnaletica;
 - 1.17 allo scopo di razionalizzare le operazioni di carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali ed economiche della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato la sosta negli appositi spazi creati per il carico e lo scarico delle merci è consentita per un massimo di 20 minuti, con operatore presente.
- 6) di dare mandato al Comando Polizia Locale di disciplinare a mezzo specifiche ordinanze le modalità di attuazione del presente provvedimento e l'istituzione, in ottemperanza a quanto previsto dal Piano Generale del Traffico Urbano e relativi atti di attuazione adottati dalla Giunta Municipale, di tutti gli altri obblighi, limitazioni, divieti per le vie interessate dalla Zona a Traffico Pedonale Privilegiato e Zone a Traffico Limitato come da planimetria conservata agli atti d'ufficio del Comando Polizia Locale, la quale costituisce parte integrante del presente atto;
 - 7) di dichiarare superata e quindi abrogata ed integralmente sostituita dal presente atto la delibera di Giunta Municipale n 395 del 20/12/2007, al fine di rendere univoca la regolamentazione del transito e della sosta all'interno della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato;
 - 8) di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa..
 - 9) di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza del provvedimento, immediatamente eseguibile, con votazione separata unanime palese, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. 18.08.2000, nr.267.

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Registrazione impegno -

data:

l'addetto:

PARERI artt. 49 e 147/bis – T.U. 18/08/2000, nr. 267 e art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione allegata, si esprime:

in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, parere Favorevole

Feltre, li 07/06/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(F.to Filiberto Facchin)

in ordine alla regolarità contabile, parere Favorevole

Feltre, li 07/06/2016

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA
(F.to Renato Degli Angeli)

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria per l'assunzione dell'impegno di spesa sul capitolo indicato nella suddetta proposta di deliberazione con parere

Feltre, li

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA
(F.to)

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
PERENZIN Paolo

Il Segretario Generale
De Carli Daniela

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.
