



CITTA' DI FELTRE

Verbale di Deliberazione della Giunta

Deliberazione n. 213 - in data 11/10/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e delle soste in centro storico - integrazione della zona a traffico limitato di Salita Ramponi.

L'anno **duemilasedici** il giorno **undici** del mese di **ottobre** alle ore 16.45 nel Palazzo comunale, in seguito a convocazione disposta dal Presidente, si è riunita la Giunta.

Alla trattazione del presente argomento sono presenti i signori:

		Presenti	Assenti
1	PERENZIN Paolo	Sindaco	X
2	BELLUMAT Sabrina	Vice Sindaco	X
3	BONAN Valter	Assessore	X
4	PELOSIO Giovanni	Assessore	X
5	PERCO Luciano	Assessore	X
6	ZATTA Adis	Assessore	X
		5	1

Assiste il Segretario Generale Sig.ra De Carli Daniela.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il Sig. PERENZIN Paolo nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesse e motivazioni:

Il Comune di Feltre ha avviato un progetto di ridefinizione e riqualificazione della mobilità sostenibile del centro urbano (nella sua dimensione allargata di ambito compreso tra le tre rotatorie delle della Culliada a ovest, della stazione a sud e di Pasquer a nord).

A tal fine con delibera di Giunta Municipale n. 83 in data 26/05/2015 è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano, successivamente e definitivamente approvato, a seguito delle osservazioni presentate, con delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 20 luglio 2015, in particolare al punto 14.2 *-interventi prioritari da attuare nel breve termine in prima fase* - il PGTU prevede la creazione dell'accesso preferenziale alla cittadella murata da via Luzzo, la predisposizione dell'area ex Patronato dei Canossiani come area di sosta per residenti, la messa in sicurezza dell'intersezione tra via Luzzo, via Marescalchi, via Crispi e via Borgo Ruga, il cambio di regolamentazione della sosta su strada all'interno della città murata, l'istituzione del senso unico in via XXXI Ottobre e i primi interventi per la realizzazione dell'asse ciclabile nord-sud.

Nell'ambito della necessaria revisione dei provvedimenti di disciplina della viabilità in centro storico con delibera di Giunta n.117 del 07/06/2016 e Ordinanza attuativa n.107 del 13/08/2016 sono state istituite e disciplinate tre Zone a Traffico Limitato.

Dopo un primo periodo di vigenza dei provvedimenti sopra indicati, l'amministrazione ha valutato il positivo impatto della nuova disciplina sulla riduzione del traffico, la conseguente maggior sicurezza della circolazione dei pedoni e il rispetto del patrimonio culturale e architettonico in centro storico.

Ravvisata la necessità di includere alcune aree del centro storico nella disciplina di traffico stradale definita "Zona a Traffico Limitato" tra quelle di particolare pregio e fragilità al fine di meglio garantire la sicurezza e la conservazione con il presente atto l'Amministrazione Comunale integra la "Zona a Traffico Limitato" di Salita Ramponi, civici 4/b, 5 e 6 di P.zza Vittorio Emanuele II, salita Turrigia da parcheggio ex canossiani escluso a chiesa di san Rocco ampliandola alle salite Pasole Bonifacio e Guslini Bartolomeo.

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole circa l'istruttoria da parte del Comando Polizia Locale.

Riferimenti ad atti precedenti

- Deliberazione di Giunta Municipale n. 83 in data 26/05/2015 con la quale è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano;
- Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 20 luglio 2015 con la quale è stato approvato il PGTU a seguito delle osservazioni presentate.
- Delibera di Giunta Municipale n.125 del 29/07/2014 avente per oggetto: "Opere, allestimenti ed impianti tecnologici funzionali alla mobilità sostenibile nel centro urbano e storico di Feltre. Approvazione progetto esecutivo."
- Delibera di Giunta Municipale n.140 del 07/08/2015 avente per oggetto:"Progetto strategico regionale per la rivitalizzazione dei centri storici e urbani e la riqualificazione delle attività commerciali. Progettazione esecutiva di opere, allestimenti tecnologici, segnaletica di indirizzamento arredo urbano finalizzati a supportare gli interventi per la riqualificazione del Centro di Feltre. CUP J96J14000330006."
- Delibera di Giunta Municipale n.152 del 27/08/2015 avente per oggetto: "Recupero della funzione attrattiva dei centri urbani e accrescimento della loro vitalità economico sociale. Riqualificazione spazi pubblici comunitari. Approvazione progetto esecutivo. CUP J94E14000340000 - fascicolo VE53P065";
- Delibera di Giunta Municipale n.117 del 07/06/2016 avente per oggetto: "Regolamentazione della circolazione e delle soste in centro storico - integrazione zona a traffico pedonale privilegiato e istituzione zone a traffico limitato nelle salite Ramponi, Muffoni, da Vidor e in largo de Mezzan";

- Ordinanza di Polizia Locale n.107 del 13/08/2016 avente per oggetto: "Regolamentazione della circolazione e delle soste in centro storico. Integrazione della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato (ZTTP) e istituzione di Zone a Traffico Limitato (ZTL) nelle Salite Ramponi (civici 4/b,5 e 6 di P.zza Vittorio Emanuele II), Muffoni, Da Vidor e in L.go De Mezzan (civici pari da 22 a 26/a di via Paradiso)".

Normativa/regolamenti di riferimento

- Artt. 5, 6, 7, 36, 155, 158, 177, 188, 190 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285, le successive modifiche ed integrazioni;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 -Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.). In osservanza degli artt. 49 e 147/bis i pareri riportati in calce (***) sono espressi sulla proposta di deliberazione;
- art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni approvato con delibera di Consiglio n. 114 del 27/12/2012;
- Statuto comunale.

AD unanimità di voti espressi in forma palese:

DELIBERA

- 1) le premesse citate fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di integrare la "Zona a Traffico Limitato" istituita e disciplinata con Delibera di Giunta Comunale n.117 del 07/06/2016 di Salita Ramponi, civici 4/b, 5 e 6 di P.zza Vittorio Emanuele II, salita Turrigia da parcheggio ex canossiani escluso a Chiesa di san Rocco ampliandola alle seguenti aree:
 - 1.1 salita Pasole Bonifacio;
 - 1.2 salita Guslini Bartolomeo;
- 3) le "Zone a Traffico Limitato" mantengono la disciplina relativa alla circolazione, alle tariffe e alle modalità di rilascio dei permessi ZTL come già regolamentate con delibera di Giunta Comunale n.117 del 07/06/2016 e ordinanza di Polizia Locale n.107 del 13/08/2016.
- 4) di dare mandato al Comando Polizia Locale di disciplinare a mezzo specifiche ordinanze le modalità di attuazione del presente provvedimento.
- 5) di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa.
- 6) di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza del provvedimento, immediatamente eseguibile, con votazione separata unanime palese, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. 18.08.2000, nr.267.

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Registrazione impegno -

data:

l'addetto:

PARERI artt. 49 e 147/bis – T.U. 18/08/2000, nr. 267 e art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione allegata, si esprime:

in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, parere Favorevole

Feltre, li 11/10/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(F.to Daniela De Carli)

in ordine alla regolarità contabile, parere

Feltre, li

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA
(F.to)

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria per l'assunzione dell'impegno di spesa sul capitolo indicato nella suddetta proposta di deliberazione con parere

Feltre, li

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA
(F.to)

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
PERENZIN Paolo

Il Segretario Generale
De Carli Daniela

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.
