

ALL' UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO PREFETTURA DI BELLUNO
ALLA REGIONE VENETO SEGRETERIA REGIONALE INFRASTRUTTURE DI VENEZIA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BELLUNO
ALLA QUESTURA DI BELLUNO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI BELLUNO
A ANDREA BENDANDI
A ANGELO OCEANO
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI BELLUNO
ALLA USL N. 1 DI BELLUNO
AL COMUNE DI BELLUNO
AL COMUNE DI CESIOMAGGIORE
AL COMUNE DI FELTRE
AL COMUNE DI SANTA GIUSTINA
AL MINISTERO DEI TRASPORTI UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI BELLUNO
ALL' A.C.I. DI BELLUNO
ALLA DOLOMITI BUS DI BELLUNO
ALL' IMPRESA RIZZANI DE ECCHER
ALLA SOCIETA VENETO STRADE S.P.A. DI VENEZIA MESTRE
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SON
A CARMELO FRANCESCO BISIGNANI
A RUDY LAVINA
A FABRIZIO ZUDDAS
ALL' DOMENICO MUZZUPAPPA
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE (SOC) DELLA STRUTTURA TERRITORIALE VENETO
A FABRIZIO CARUSO
A ROCCO CARMELO FURFARI

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE dal km 31+500 al km 32+000, Direzione Feltre e Belluno, Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico**

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre - T [+39] 0412911411 - F [+39] 0415317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



*** Tratta SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE dal km 31+100 al km 33+160, Mezzi pesanti oltre le 7,5 ton in Direzione Feltre e Belluno, Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di transito**

Dal giorno 10 Settembre 2023 al giorno 16 Settembre 2023 la viabilità per entrambe le corsie di marcia e per entrambe le direzioni Feltre e Belluno, sarà modificata durante le ore notturne come segue:

Dalle ore 22:00 alle ore 6:00 chiusura totale al traffico sulla SS50 dal km 31+500 al km 32+000 per tutti i veicoli in entrambe le direzioni FELTRE e BELLUNO.

Dalle ore 22:00 alle ore 6:00 interdizione al traffico pesante (oltre le 7,5 ton) dal km 31+100 al km 33+160 in entrambe le direzioni FELTRE e BELLUNO.

Il traffico autorizzato sarà deviato sulla bretella provvisoria sulla viabilità comunale delle Vie Pont, Sbarre e Ponac in doppio senso di marcia regolato da movieri nei punti a sezione stradale ridotta.

Per i mezzi pesanti il cui transito è interdetto, si consiglia di utilizzare i percorsi alternativi seguenti:

- In Direzione Belluno, provenendo da Feltre si consiglia di percorrere la SR348 - SP1BIS - SP1;
- In Direzione Feltre, provenendo da Belluno si consiglia di percorrere la SP1 - SP1BIS - SR348;

Sono escluse dal provvedimento e fanno dunque eccezione le seguenti categorie di mezzi pesanti (superiori alle 7,5 ton): Mezzi di Soccorso e Forze dell'Ordine / Mezzi di Trasporto Pubblico / Mezzi Nettezza Urbana e Mezzi Pronto Intervento in genere.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **440/2023/VE**

ORDINANZA N. 440/2023/VE

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

1. che la suddetta impresa ha chiesto, a mezzo PEC, la modifica della circolazione stradale;
2. che devono proseguire i lavori di consolidamento del cavalcaferrovia al km 31+900 della SS50 affidati all'Impresa esecutrice Lotto 5 S.c.a.r.l., con sede in Via Buttrio n.36 - 33050 Pozzuolo del Friuli frazione Cagnacco (UD);
3. che la deviazione provvisoria e le modifiche alla circolazione stradale sono state condivise con gli Enti Pubblici interessati territorialmente;
4. che l'impresa garantirà la presenza di movieri lungo la deviazione provvisoria e le vie Pont, Sbarre e Ponac.
5. che la Società VENETO STRADE S.P.A. ha concesso specifico NULLA OSTA alla deviazione del traffico dei mezzi pesanti (oltre 7,5 ton), sull'itinerario SP1, SP1Bis ed SR 348.

VISTO

1. gli Artt. 5-6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/92 N° 285 e s.m.i.
 2. il regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.
 3. Il D. Lgs del 09 aprile 2008 n° 81
 4. Il D. I. del 22 Gennaio 2019
- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

che il Direttore dei Lavori (Ing. Andrea Bendandi), sentito il Capo del Centro di Manutenzione C, ha confermato la necessità di modificare la disciplina del traffico

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE dal km 31+500 al km 32+000, Direzione Feltre e Belluno, su tutte le corsie a partire dal 10/09/2023 fino al 16/09/2023 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli autoveicoli .

* divieto di transito su SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE dal km 31+100 al km 33+160, Mezzi pesanti oltre le 7,5 ton in Direzione Feltre e Belluno, su tutte le corsie a partire dal 10/09/2023 fino al 16/09/2023 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà autoarticolati , autobus , autocarri , autotreni .

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico a cura dell'Impresa LOTTO 5 S.c.a.r.l., con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 ed alla planimetria segnaletica depositata agli atti integrata secondo il D.I. del 22 Gennaio 2019.

Che il limite di velocità sulla deviazione provvisoria sarà di 30 km/h.

Che il Divieto di Transito per i mezzi pesanti (oltre le 7,5 ton), sarà ripetuto su più posizioni in avvicinamento alle progressive km interessate in entrambe le direzioni di marcia, in modo da consentire la scelta di ulteriori percorsi alternativi tra quelli consentiti oltre a quelli indicati.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa, sarà posta in opera a cura e spese dell'Impresa LOTTO 5 S.c.a.r.l., che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale (Referente di Cantiere: Carmine Ricci - 3480118835) che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i..

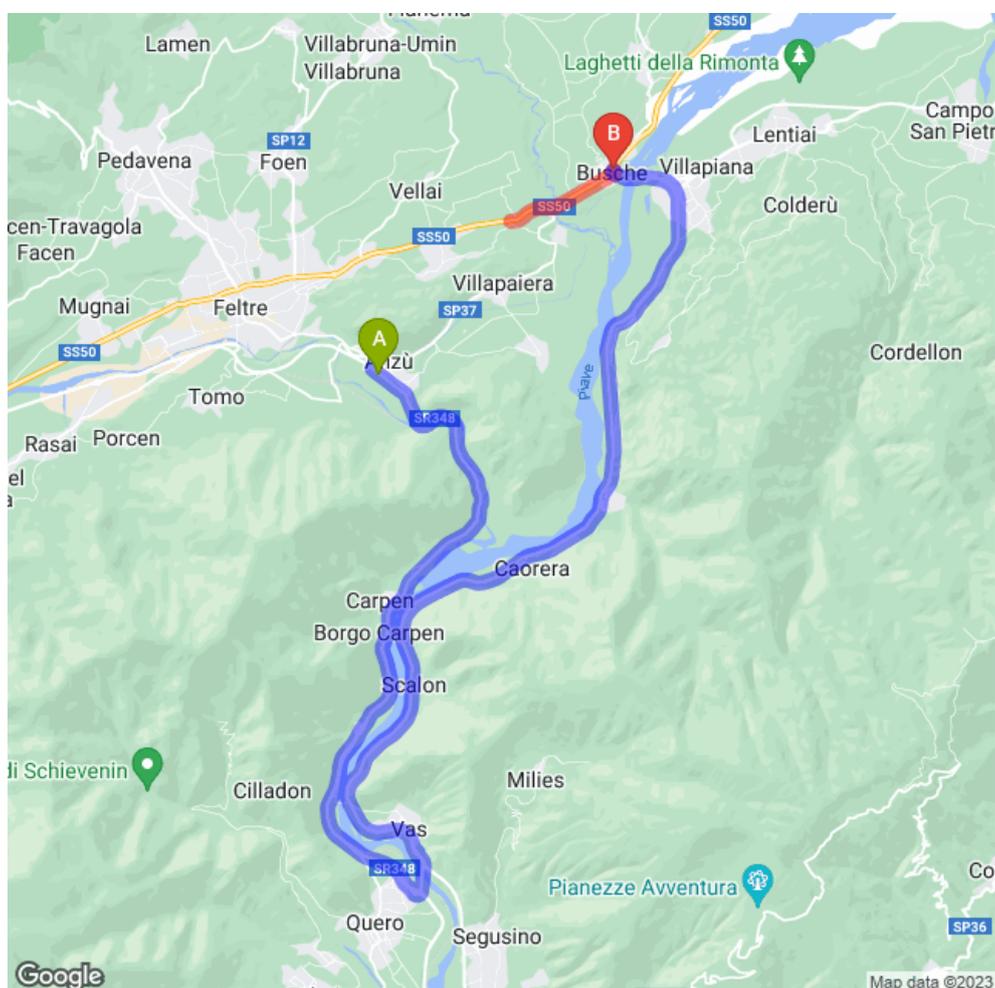
Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Impresa LOTTO 5 S.c.a.r.l., è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(MARIO LIBERATORE)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS50	31+500	32+000	entrambe	tutte le corsie	5m

MAPPA PERCORSO ALTERNATIVO
SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE
Dal km. 31+100 al km. 33+160
autocarri
Tempo di percorrenza: 26 min.



INDICAZIONI PERCORSO ALTERNATIVO

SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE

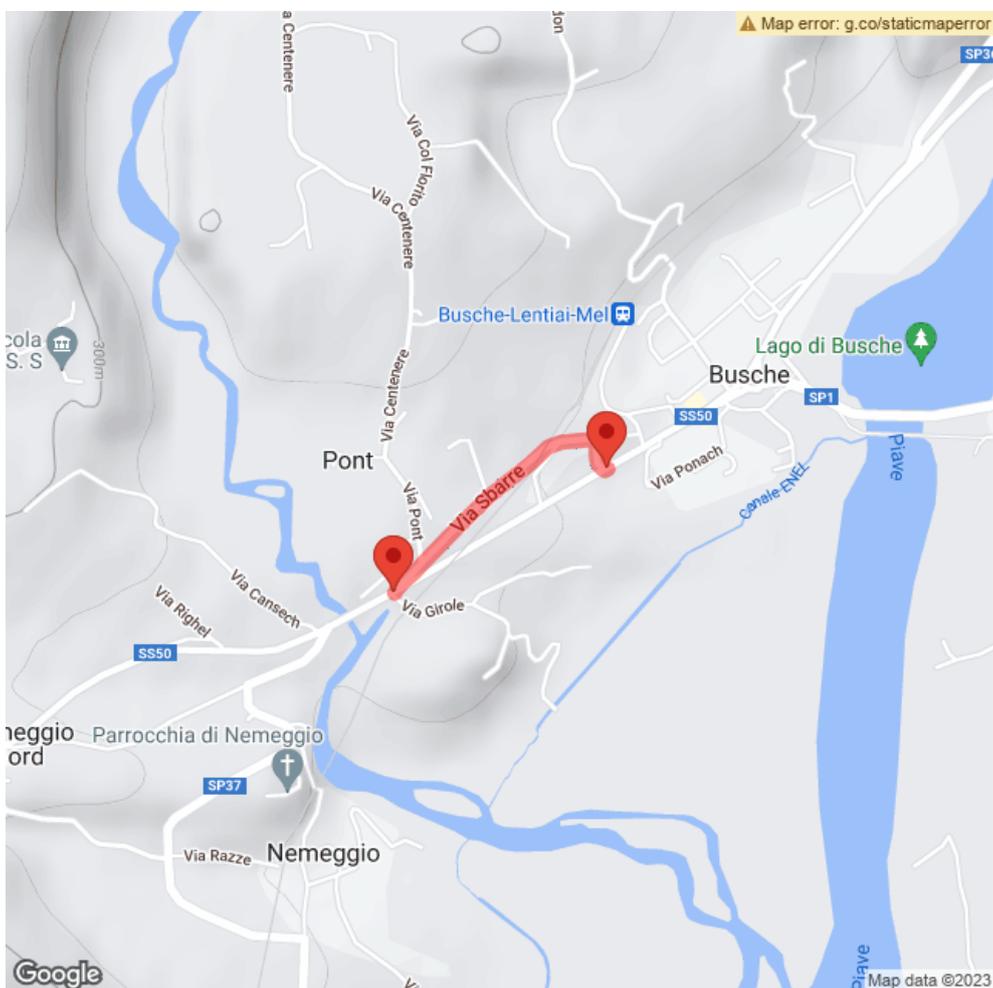
Dal km. 31+100 al km. 33+160

autocarri

Tempo di percorrenza: 26 min.

Mezzi pesanti oltre 3,5 ton

MAPPA COROGRAFICA
SS 50 DEL GRAPPA E DEL PASSO ROLLE
Dal km. 31500 al km. 32000



Cagnacco, 5 settembre 2023
Prot. 2208/2023.0
Pag. 1/2
PEC: anas.veneto@postacert.stradeanas.it

E-mail: p.carlucci@stradeanas.it

E-mail: a.bendandi@stradeanas.it

E-mail: domenicomuzzupappa@aseec.it

Spett.le
ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Veneto e Friuli
Venezia Giulia - Area Gestione Rete
Veneto
Via E. Millosevich, 49
30173 Mestre
Responsabile del Procedimento
Ing. Pietro Leonardo Carlucci

c.a. Direttore dei Lavori
Ing. Andrea Bendandi

Preg.mo Signore
Ing. Domenico Muzzupappa
Coordinatore per la Sicurezza in fase
di Esecuzione

OGGETTO: AQ DG 161/20 "Accordo Quadro quadriennale per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale di opere d'arte su tutto il territorio nazionale". Lotto 5 - Veneto-Friuli Venezia Giulia- Parte 1.

Lavori: S.S. 50 "Del Grappa e Passo Rolle". Lavori di manutenzione straordinaria con ripristino statico sul sovrappasso ferroviario al km 31+978 della S.S. 50 Cod. CUP: F97H20001300001, Comune di Feltre (BL).

Spettabili,

per poter portare a completamento le lavorazioni di realizzazione delle barre verticali e dei tiranti inclinati previsti progettualmente a rinforzo delle strutture verticali del sovrappasso ferroviario sito al km 31+978 della SS.50 in località Busche (BL) si chiede l'emissione di ordinanza di chiusura completa della suddetta strada per le notti (dalle ore 22:00 alle ore 06:00 delle mattine seguenti) nelle giornate a partire dalle ore 22:00 di domenica 10 settembre 2023 e fino alle ore 06:00 di sabato 16 settembre 2023.

Nel periodo indicato si consiglia di voler istituire la navigazione consigliata per i mezzi pesanti sulla deviazione così come prevista a progetto e precisamente:

Traffico leggero

Sarà deviato sulla Bretella a doppio senso di circolazione
Via Pont - Via Sbarre - Via Ponac

Let-richiesta ordinanza passaggio mezzi pesanti e leggeri - 05.09.2023.doc

Traffico pesante

Direzione Feltre S.R. 348 "Feltrina" e poi S.S. 50

Direzione Quero S.P. 1 e S.P. 1bis direzione Belluno

con modalità che eventualmente ci vorrete comunicare, dopo averle concordate con gli Enti.



Per tutti i periodi di chiusura verrà garantita la presenza di movieri a regolare il traffico notturno ed a controllare il normale flusso veicolare.

Si fa inoltre presente che il giorno 12.09.2023 decade la precedente ordinanza di chiusura parziale della strada in oggetto, pertanto, lasciamo alla vostra discrezionalità la necessità o meno di una sua estensione per tutto il periodo necessario (ossia fino alla completa chiusura della strada per le operazioni di demolizione, smontaggio e montaggio della soletta di impalcato del sovrappasso).

Rimaniamo a disposizione per i chiarimenti del caso.

Distinti saluti.

Rizzani de Eccher Spa
Un Procuratore
Alberto Cicuttin

IMPIANTO SEMAFORICO A 2 LUCI ROSSO E GIALLO, PER LAMPEGGIO GIALLO PERMANENTE CON POSSIBILE MANOVRA MANUALE IN ROSSO (A 25 m dal Binario)

CROCE DI SANT'ANDREA + 3° PANNELLO DISTANZIATORE AD 1 FASCIA DIAGONALE

2° PANNELLO DISTANZIATORE A 2 FASCE DIAGONALI ROSSE

PERICOLO PASSEGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE - 1° PANNELLO DISTANZIATORE A 3 FASCE ROSSE DIAGONALI

PANNELLO CON DOPPIO LAMPEGGIANTE GIALLO COMPOSITO PERICOLO GENERICO + CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA

SEGNALETICA DA POSIZIONARE LUNGO LA DEVIAZIONE

SEGNALETICA VERTICALE:

- LIMITE DI VELOCITA' 30 km/h SU TUTTA LA BRETELLA DI DEVIAZIONE CON ESTENSIONE 800 m

SEGNALETICA DI PERICOLO LEGATA ALLA GEOMETRIA:

- CURVE PERICOLOSE IN SEQUENZA Dx e Sx;
- LAVORI IN CORSO CON APPENDICE MECCANICI IN MOVIMENTO;

DIVIETI VARI:

- DIVIETO DI SORPASSO CON APPENDICE ESTESA 800 m;
- DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA CONTINUA CON APPENDICE ESTESA 800 m;

SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA :

- STRISCE DI MARGINE 15 cm ;
- STRISCIA DI MEZZERIA CONTINUA 12 cm;
- FASCIA DI ARRESTO IN CORRISPONDENZA DEL SEMAFORO;
- CROCE DI SANT'ANDREA PER CIASCUNA CORSIA



PANNELLO CON DOPPIO LAMPEGGIANTE GIALLO COMPOSITO PERICOLO GENERICO + CORSIE A LARGHEZZA RIDOTTA



TAVOLA 68

DEVIAZIONE DI UN SENSO DI MARCIA SU ALTRA STRADA SI PREVEDE RINFORZO CON CASCATA LUMINOSA

GOVERNO DI ...
 Protocollo ...
 Doc. Principale ...
 N. 30080/2023 del 08-09-2023
 Class. 6.7 - Copia del Documento firmata digitalmente